

Generalforsamling – Beretning 2010 Ribe Bykernes Beboerforening

Kære medlemmer

Så er det tid igen, til at se tilbage på året der er gået, men også se fremad, hvordan synes vi selv at det går med vores by og i hvilken retning syntes vi som borgere den skal udvikle sig.

Rigtig mange af de aktiviteter der har været i år, har båret præg af at vores by fylder 1300 år. Noget som vi alle kan være rigtig stolte af. Der har været noget for enhver smag.

Selv har vi været med i 2 initiativer.

- Peter Olesen, der så på vores by med andre øjne, et arrangement vi have i samarbejde med lokalrådet.
- Vores hus – vores gade, et jubilæumsprojekt hvor vi så mere indad på os selv, og fik rigtig mange borgere engageret i at undersøge der eget hus historie og den gade hvor det ligger. Et projekt som nok fortsætter i en eller anden form.

Hele projektet vil Betty og Lisbeth komme nærmere ind på senere.

Af andre, mere sociale aktiviteter, har vi igen i år haft det årlige arrangement med Big Band Ribe. Igen med stor succes, hvor rigtig mange have en god eftermiddag. Her er det nok på sin plads at takke de mange frivillige fra Ribe Brandvæsen som hvert år stiller op og sætter scenen op, samt Quedens Gaard som udlåner hvad vi har brug for af kopper, kander, borde og bænke. Så tak til jer.

Så vil jeg vende mig mod en af de sager som desværre er tilbagevendende.

Trafikplanen for Ribe by. Der er stadig ikke afsat midler til at gennemføre noget som helst.

Ikke engang det vi som beboerforening har prioriteret som 1. prioritet.

Hastighedsbegrænsningen på 30 km i hele den indre by, samt skiltning med 15 km i de gader der er gågade zoner. Der er ikke penge til at indkøbe skiltene, og i

forbindelse med gågade zonerne, er de lærde i tvivl om det er tilladt at skive 15 km på et skilt der i forvejen betyder 15 km/t, men som meget få ved betyder 15 km/t. Det er i hvert fald ganske få der overholder de 15 km/t.

Vi kunne som beboerforening ønske at man fra kommunens side ind imellem prioriterede midlerne hen i retning af de ønsker vi som borgere i Ribe har.

Ellers er forklaringen på den manglende igangsætning af trafikplanen, at man afventer færdiggørelsen af Domkirkepladsen. Den kender vi jo nu tidsplanen for.

Den samme forklaring får vi i forbindelse med de sager der har været omkring parkering. Her har borgerne i Gråbrødregade oplevet at man parkerer direkte foran beboernes hoveddør, således at de ikke kan komme hverken ud eller ind med rollatorer eller barnevogne. Som beboerforening har vi påpeget det sikkerhedsmæssige aspekt hvis der udbryder brand eller man kommer til skade og skal hentes af Falck. I sig selv grotesk at nogen kan finde på at parkerer så tæt på andres hoveddør, så beboerne hverken kan komme ud eller ind.

Desværre er kommunens forklaring igen, at en ændring af de nuværende parkeringsforhold skal afvente færdiggørelsen af Domkirkepladsen og den vedtagne trafikplan.

Det vil ikke være det sidste som I høre til trafikplanen.

Med hensyn til sikker krydsning af krydset Tøndervej/Damvej/Holmevej vil det blive taget ind i prioriteringen af sikker trafikplan 2010.

En anden sag som har været op gentagne gange, gennem lokalrådet, har været etableringen af en fritidsklub for børnene i Ribe by, samt et klubtilbud til de unge i Ribe by. I tilfældet fritidsklub, fik vi kommunen til at foretage en undersøgelse om behovet blandt børnene på byens 3 skoler, fra 2. – 5. klasse. Desværre var svarprocenten fra forældrene kun på 34 %, men på trods af det viser undersøgelsen at der er et behov for at der etableres et fritidstilbud for børnene i den indre by.

Med hensyn til behovet for et klubtilbud for de unge op til 18 år, har man endnu ikke foretaget en undersøgelse, men nedsat et panel af unge der skal komme med forslag til en ungdomspolitik for hele kommunen. Herfra kommer 11 unge fra Ribe.

I forbindelse med et aktivitetshus for de unge, har der tidligere været peget på Remissen som et brugbart sted. Her har Ribe Byforum arbejdet med et forslag til hvordan det kunne etableres som aktivitetshus som også kan huse vore unge mennesker. Som det ser ud lige nu, er det stadig på ide stadiet. I forbindelse med Remissen foreslog vi, at den Skaterbane som de unge havde ved fritidscentret, blev flyttet til området mellem Remissen og Tangevej, det gav nogle protester fra de beboere som har haver ud til det område, da man mente det ville støje for meget. Vi har herefter foreslået at man etablerede en aktivitetssti fra Vedels Anlæg under Jernbanebroen og hen til Remissen. Det var der flere grunde til. Mange unge mennesker opholder sig i Vedels anlæg om sommeren. Derfor var forslaget at der i Vedels anlæg blev anlagt bålsteder, opholdssteder og andet som kan gøre anlægget mere attraktiv for flere grupper. Man skulle herefter kunne følge stien under jernbanebroen op langs Ribelund, over for stationen kunne man etablere Skaterbanen med opholdssted, videre over mod Remissen, på denne stækning fra Tangevej til Remissen, kunne etableres eksempelvis Basketballbane, Pakkourbane og andre aktiviteter, selvfølgelig med beplantning og opholdssteder. Ud over at det hele kan benyttes af byens borgere, vil mange af de turister som gæster byen, have glæde af sådan en aktivitetssti. Der er i Ribe ikke mange aktiviteter for den aldersgruppe. Fra økonomiudvalgets side vil man tage det med til de som arbejder med forslag til den førnævnte ungdomspolitik. Ellers blev vi opfordret til at tage forslaget med til Ribe Byforum, så det eventuelt kunne indarbejdes med Byforums forslag til brug af Remissen.

Nu vi er ved stisystemer, har vi sammen med flere medlemmer af Beboerforeningen, også arbejdet med et forslag til et stisystem fra Ribe til Kammerslusen, som ud over at give os en smuk natursti til Kammerslusen også kunne være med til at forbedre

sejladsholdene på Vesteråen om sommeren, samt forbedre de høje vandstande om vinteren. Vi var godt klar over at forslaget involverer flere interessenter, samt være temmelig dyrt, så derfor var vort forslag også at kommunen i første omgang afsatte nogen fra kommunen som kunne opdele projekterne, så økonomi og interessenter kunne fremgå af hvert delprojekt. Det ville kommunen undersøge. Vi har ikke fået svar endnu.

Vi fortsætter lidt med vandet. Snæbelprojektet. Her har vi anmodet om at man revurderer Snæbelprojektet. Baggrunden skal ses i at vi sommeren igennem har kunnet se langs Skibbroen hvad der sker når der ikke kommer vand nok igennem her. Grøden gror, skidt og møg ligger og flyder i vandet og kan ikke komme ud. Ved at gennemføre Snæbelprojektet som planlagt, vil der komme endnu mindre vand den vej, fordi hovedparten skal igennem Stampemølleåen, da Snæblen går opstrøms der hvor der er stærkest strøm. Som der står i projektbeskrivelsen, vil der gennem de 3 sluser i midtbyen kun komme ”turistvand”. Gad vide om turisterne har lyst til at se på en bæk, der løber langs Skibbroen, og hvor det mest er grøde og affald man kan se. Fra Skov- og naturstyrelsen har vi fået det svar, at man ikke vil ændre det, da man har ofret penge på at købe turbinen. Fra det ansvarlige udvalg i Esbjerg kommune har vi intet hørt. Kun har forvaltningen oplyst, at de har fået henvendelsen forelagt.

Et medborger- og kultur hus, er også et af de punkter som igen, har været på dagsordenen ved vort årlige møde med økonomiudvalget. Vi har her peget på muligheden for at etablere det på Seminariet og mon ikke der snart kommer en afgørelse på seminariets fremtid, men vi skal nok ikke regne med at det der kommer, som lovet, vil tilføre Ribe by noget nyt.

I den forbindelse skal det også nævnes at vi har foreslået at der etableres en ny vej til fritidscentret, så ikke al trafikken skal forbi Valdemarskolen. Svaret fra

økonomiudvalget er at en ny vej skal tænkes ind i sammenhæng med hvad seminariet skal bruges til.

Af andre punkter som vi i samarbejde med Lokalrådet har arbejdet med, er Jobcentrets betjening af borgere fra Ribe by og oplandet. Pr. 1. maj lukkede man Jobcentret i Ribe og flyttede betjeningen til Esbjerg. Det betød at over 300 ledige fra Ribe og omegn fremover skulle rejse til Esbjerg for at blive betjent. Problemet er at rigtig mange af de 300 har et fysisk eller psykisk handicap som betyder at de enten vil have svært ved eller slet ikke kan komme til Esbjerg. Man har lovet os at de som ikke kan komme til Esbjerg af en eller anden grund, kan blive betjent af en beskæftigelsesrådgiver på et pendlerkontor som skulle være oprettet på Ribe Rådhus. Ordningen vil blive evalueret efter 1 år.

Nu har jeg lyst til at vende blikket indad mod os selv som borgere i Ribe by.

Hvordan synes vi selv af byen ser ud og hvordan behandler vi byen?

Hvis man går en tur rundt i byen synes jeg tit at man støder på affald, aviser, hundeposer og andet som flyder rundt på gader og fortove. Ukrudtet får mange steder lov til at gro foran husene. Mange af husene er dårligt vedligeholdt. Rigtig mange af de huse som står tomme får lov til at forfalde.

Jeg har borgere der skriver eller ringer til mig om, hvad de kan gøre ved udlejere, som bare lader ejendommen forfalde.

Vi kan som Beboerforening ikke pålægge beboere og husejere at holde orden foran deres hus, eller pålægge husejere og udlejere at vedligeholde deres ejendomme, men kun opfordre til, at det at vi har en ren og vedligeholdt by er et fælles ansvar, men hvor ansvaret starter hos hver enkelte af os.

Hvordan synes vi så at Ribe udvikler sig, har vi som borgere indflydelse på hvordan og hvorhen Ribe udvikler sig?

Vi har før fra Ribe Bykernes Beboerforening påpeget at vi syntes at der er mange forskellige grupper som er interesseret i og ønsker indflydelse på udviklingen af Ribe, specielt bykernen.

Vi har Byforum, som er en gruppe udpeget og nedsat af borgmesteren, hovedsagelig med deltagelse af erhvervsdrivende og andre som ”råber højt” i den daglige debat om Ribe.

Så har vi Lokalrådet. Lokalrådet er sammensat af demokratisk valgte repræsentanter fra borger og beboerforeninger inden for Ribe bygrænse, samt fra Lustrup Damhus. Lokalrådet har hjemmel i Politik for nærdemokrati.

Så er der os selv som Beboerforening, der repræsenterer beboerne i Ribe bykerne. Også med demokratisk valgte repræsentanter.

Ud over det er der selvfølgelig Handelsstandsforeningen samt Industri og håndværkerforeningen.

De der i dag har størst indflydelse på udviklingen i Ribe by er Byforum. Til forskel fra andre, har man her mulighed for at trække på kommunens forvaltning, når der skal laves oplæg. Det er også herfra der bliver arbejdet med visionerne for udviklingen af Ribe bymidte. Ikke særlig demokratisk, men effektivt.

Kravet fra kommunen er at der er medfinansiering fra private til de projekter som iværksættes.

Hvis vi fra Bykernes Beboerforening skal have indflydelse på udviklingen i vores by, bliver vi nødt til at bruge kræfter på at udarbejde vores egne visioner for hvordan vi syntes Ribe by skal udvikle sig.

Der er rigtig mange som yder en frivillig indsats til de mange aktiviteter der er i byen, jeg vil derfor gerne foreslå at der også ydes en indsats til at komme med beboerforeningen bud på udviklingen af Ribe. Vi bliver nødt til at være proaktive frem for reaktive. Pålæg den kommende bestyrelse at iværksætte arbejdet med at komme med vores bud på visionerne for Ribe. Så håber jeg at rigtig mange frivillige vil melde sig til at deltage i arbejdet.