

RIBE BYKERNES BEBOERFORENINGS FORSLAG TIL LØSNING AF TRAFIK- OG PARKERINGSPROBLEMER I RIBES MIDDELALDERLIGE BYKERNE

VISION

- En levende by
- Bevarelse af middelalderbyen
- Et godt sted at bo, arbejde og besøge

MÅL

- fredeliggørelse af bykernen
- ingen unødvendig trafik
- tung trafik skal så vidt muligt undgås
- kun nødvendig parkering i bykernen - ellers på de store pladser udenfor
- enkle og effektive løsninger
- undgå at trafikken bliver så massiv, at beboerne vender sig imod besøgene

UDGANGSPUNKT

I den nedsatte arbejdsgruppe har der været to principielle tilgange til at opnå målene. En del af gruppen har ønsket en decideret lukning af bykernen for uvedkommende trafik ved benyttelse af pullerter på de tre adgange til Domkirkeøen/bykernen. En anden del har ønsket, at alle har adgang, men at uvedkommende gennemkørsel standses ved skiltning mv. Bykernens beboere vil sandsynligvis dele sig på samme måde i forhold til opnåelse af målene.

Gruppen har derfor bestræbt sig på at finde en tredje løsning, som tilgodeser begge tilgange til opnåelse af målene. En løsning som især retter sig mod den uvedkommende gennemkørsel.

Løsningen adresserer også den lidt oversete problemstilling med hensyn til generne med støj og rystelser fra den megen trafik, som mange beboere i bykernen giver udtryk for.

FRAVALG

Der har flere gange været fremsat ønske om at lukke Domkirkepladsen af for biltrafik. Den løsning har gruppen set bort fra, fordi Domkirkepladsen er det centrale udgangspunkt for hovedparten af de smalle middelaldergader og dermed adgangen til de mange huse i bykernen. En lukning her vil derfor betyde en u hensigtsmæssig stor trafikmængde på de alternative adgangsveje som f.eks. Sønderportsgade, hvor hverken gaderne eller de gamle huse kan holde til en forøget trafikmængde.

Ensretning af visse gader har gruppen også set bort fra. Dels fordi det vil fordre opsætning af mange skilte om ensretning, hvor slipper og sidegader går ud i den vej, der i givet fald skulle ensrettes. Dels fordi ensretning erfaringsmæssigt er med til at forøge hastigheden.

LØSNING

Forslaget til løsning af trafik- og parkeringsproblemerne i den middelalderlige bykerne er derfor følgende tre elementer:

1. Nedsæt en arbejdsgruppe med repræsentanter fra relevante parter (kommunen, erhvervslivet, beboerne), som i fællesskab skal belyse mulighederne for at minimere **tung trafik** i bykernen.
2. Opsæt som forsøg pullerter så biltrafik over Dagmarsbroen forhindres i **sommerperioden/turistsæsonen** – men selvfølgelig hævebare pullerter, så redningskøretøjer mv. kan komme forbi. Erfaringen fra den sommerperiode i 2018, hvor broen var lukket p.g.a. reparation, viste en væsentlig **fredeliggørelse af bykernen for uvedkommende trafik**. Der var et kraftigt fald i trafikken omkring og på Domkirkepladsen, et markant fald i parkeringen på Domkirkepladsen og en betydelig stigning i belægningsprocenten på de store p-pladser udenfor bykernen. I forsøgsperioden skal der foretages trafiktællinger relevante steder i bykernen, så der er grundlag for en grundig evaluering.

Gående og cyklister kan stadig komme over Dagmarsbroen. Der skabes i den lukkede periode et **unikt område** til rekreation, markeder, events mv., når den bilfri del af Dagmarsgade samler Krygers Anlæg og Vedels Anlæg i stedet for at adskille dem, som tilfældet er i dag.

Beboerne i bykernen skal som konsekvens af løsningen benytte omfartsvejen, når de i bil i sommerperioden skal til f.eks. butiksområdet ved Kvickly, Føtex mv. En omvejskørsel på få minutter i bil er altså omkostningen ved en fredeliggørelse af bykernen.

Pullerterne placeres som vist på nedenstående kort. Hermed vil biler og lastbiler, som kommer frem til de to pullerter, have en let mulighed for at komme videre, hvis de skulle have overset skiltning om den manglende mulighed for gennemkørsel. Der gives hermed mulighed for, at alle i perioden kan komme ind i bykernen, hvormed forholdene for **gæster, kunder til hoteller, butikker mv.** ikke berøres ud over, at de i perioden ikke kan komme indover Dagmarsbroen, men skal benytte de to andre adgange til bykernen.



3. Som **yderligere tiltag** for at opnå målene ved denne løsning skal der foretages følgende:
- Der gives ikke længere gæsteparkeringslicens til B&B og hoteller, der kan henvise til de store p-pladser uden for bykernen
 - Udvidelse af p-centrum syd
 - Bedre beskrivelse af parkering mv. på Visit Ribe m.fl.
 - Sikre bedre kendskab til parkerings- og trafikregler samt holdningsbearbejdning (især for at få bilernes hastighed bragt ned)
 - Bedre skiltning i byen, så flest mulig parkerer uden for middelalderbykernen.

28. oktober 2020

Bestyrelsen

Ribe Bykernes Beboerforening