

Trafikforsøg i Ribe

- Alle relevante parter deltager i styregruppe
- Følgegruppe
- Forsøg i 2024 og 2025
- 6 ugers forsøgsperioder
- Der måles på konsekvenser ift 0-år
- Stillingtagen på oplyst grundlag

Trafiktællinger

Der er foretaget trafiktællinger på syv lokaliteter fordelt på Domkirkeøen, jf. Figur 1.



Figur 1 - Oversigt over placeringerne af trafiktællingerne.

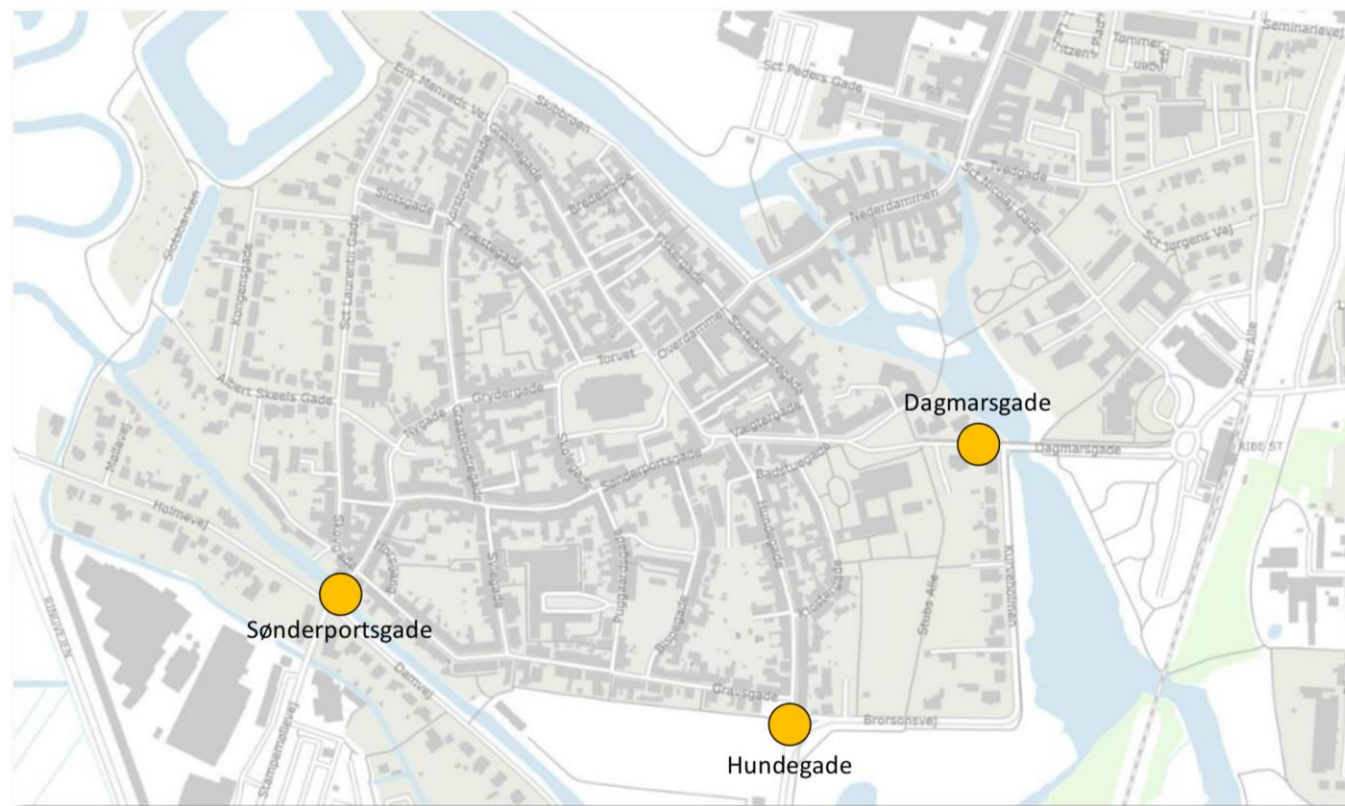
Trafikmængde

Trafikmængden opgøres i gennemsnit pr. dag i tælleperioden. Resultaterne ses i Tabel 1.

Lokalitet	Gennemsnit pr. dag i tælleperioden
1 - Dagmarsgade	2434
2 - Hundegade	487
3 - Sønderportsgade	1314
4 - Sønderportsgade	345
5 - Korsbrødregade	294
6 - Grydergade	1087
7 - V Støckens Plads	1588

Tabel 1 - Resultater fra trafiktællingerne på de syv lokaliteter opgjort i gennemsnit pr. dag i tælleperioden

I dataindsamlingsperioden har der været foretaget nummerpladeregistreringer, med henblik på at få belyst antallet af gennemkørende motorkøretøjer i Middelalderbyen. Kameraerne var opsat ved indgangene til Domkirkeøen (Dagmarsgade, Hundegade og Sønderportsgade), jf. Figur 2



Figur 2 - Oversigt over placeringer af kameraer til gennemkørselsanalyse.

Max 3 minutters rejsetid:

	Til			
Fra	Dagmarsgade	Hundegade	Sønderportsgade	Total
Dagmarsgade	3.250	1.193	9.916	14.359
Hundegade	999	510	422	1.931
Sønderportsgade	6.572	325	1.459	8.356
Total	10.821	2.028	11.797	24.646

Tabel 4 - Viser antallet af registrerede køretøjer fra en lokation til en anden ved max rejsetid sat til 3 minutter.

Tabel 4 viser at 18% af den samlede registrerede trafik har haft en rejsetid mellem målepunkterne på max 3 minutter.

Max 4 minutters rejsetid:

	Til			
Fra	Dagmarsgade	Hundegade	Sønderportsgade	Total
Dagmarsgade	5.293	1.684	12.481	19.458
Hundegade	1.295	627	587	2.509
Sønderportsgade	8.576	464	2.209	11.249
Total	15.164	2.775	15.277	33.216

Tabel 5 - Viser antallet af registrerede køretøjer fra en lokation til en anden ved max rejsetid sat til 4 minutter.

Tabel 5 viser at 25% af den samlede registrerede trafik har haft en rejsetid mellem målepunkterne på max 4 minutter.

Max 10 minutters rejsetid:

Til	Dagmarsgade	Hundegade	Sønderportsgade	Total
Fra				
Dagmarsgade	14.909	3.217	16.924	35.050
Hundegade	2.520	1.128	1.095	4.743
Sønderportsgade	10.963	783	4.773	16.519
Total	28.392	5.128	22.792	56.312

Tabel 7 - Viser antallet af registrerede køretøjer fra en lokation til en anden ved max rejsetid sat til 10 minutter.

Tabel 7 viser at 42% af den samlede registrerede trafik har haft en rejsetid mellem målepunkterne på max 10 minutter.

Max 15 minutters rejsetid:

Til	Dagmarsgade	Hundegade	Sønderportsgade	Total
Fra				
Dagmarsgade	19.637	3.845	18.097	41.579
Hundegade	3.070	1.457	1.257	5.784
Sønderportsgade	11.725	916	5.791	18.432
Total	34.432	6.218	25.145	65.795

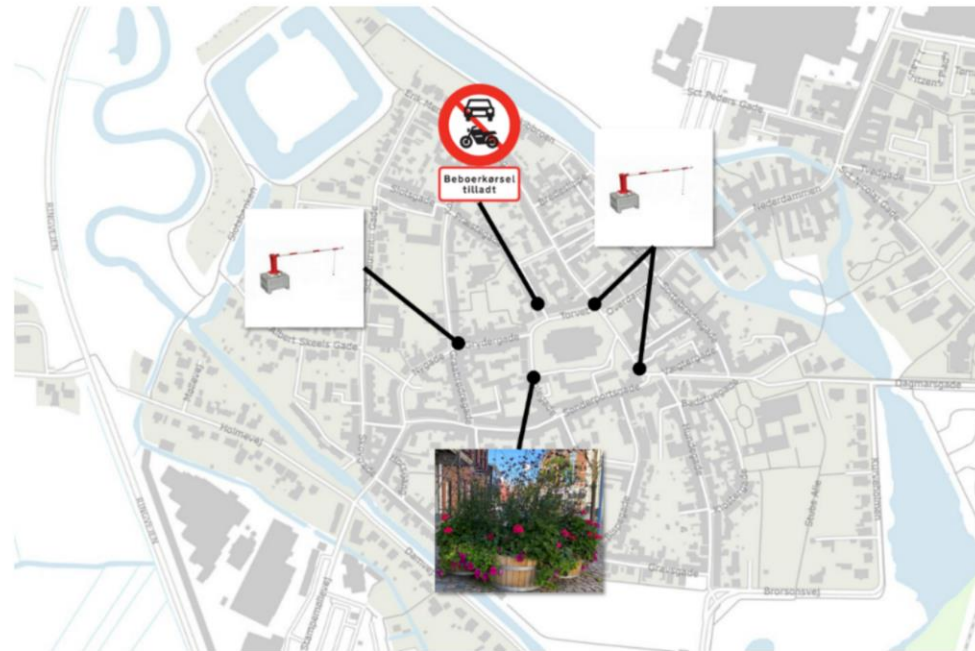
Tabel 8 - Viser antallet af registrerede køretøjer fra en lokation til en anden ved max rejsetid sat til 15 minutter.

Tabel 8 viser at 49% af den samlede registrerede trafik har haft en rejsetid mellem målepunkterne på max 10 minutter.

Trafikforsøg 2024:

Forsøget afvikles i ugerne 27 – 32 (6 uger) og omfatter adgangsbegrænsning til Domkirkepladsen:

- Midlertidige vejboomme på Stenbogade, Grydergade og Grønnegade
- Blomsterkummer på Skolegade inden adgangen til Domkirkepladsen
- Etablering af kørselsforbud i Præstegade. Det vil være muligt for beboere at køre i gaden såvel som for håndværkere og leverandører med ærinde hos en af gadens ejendomme



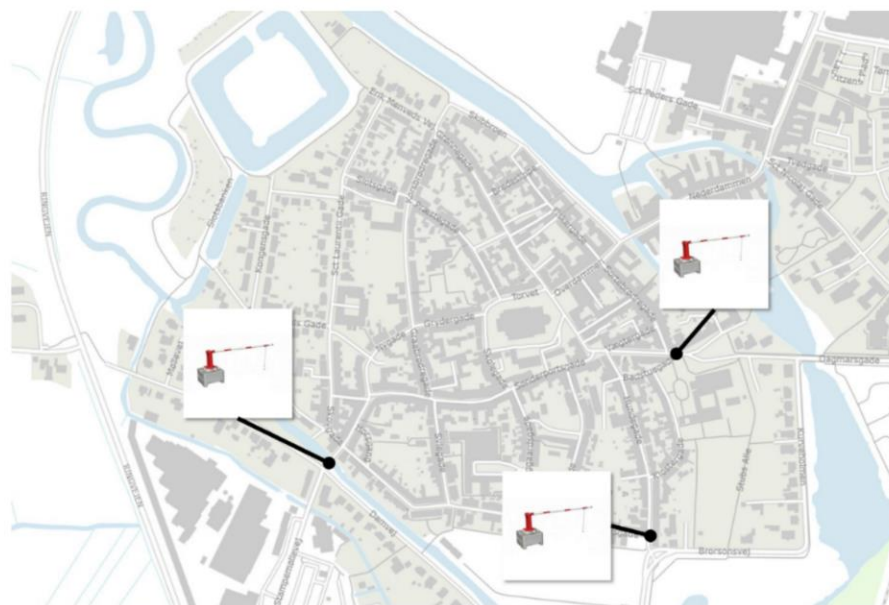
Figur 1 - Afgrænsningen af forsøget i 2024 samt placering af vejboomme og anden afspærring

Trafikforsøg 2025:

Dette er det mest omfattende af de to forsøg, da det berører alle beboere i Ribe Middelalderby samt de erhvervsdrivende indenfor forsøgets afgrænsning.

Forsøget omfatter adgangsbegrænsning til Domkirkeøen. Der vil i forsøgsperioden uge 27-32 2025 blive placeret midlertidige vejboomme ved indgangene til Domkirkeøen:

- Dagmarsgade (vest for Sct. Catharinæ Plads)
- Hundegade (mellem Brorsonsvej og Gravsgade)
- Sønderportsgade (På broen efter krydset ved Holmevej og Damvej)



Figur 2 - Afgrænsningen af forsøget i 2025 samt placering af vejboomme

- **Beboere/bil m. parkeringslicens inden for forsøgets afgrænsning**
 - *Adgang gives automatisk af Esbjerg Kommune inden opstart af forsøg*

- **Beboere/bil u. parkeringslicens inden for forsøgets afgrænsning**
 - *Ansøger om adgang hos Esbjerg Kommune via hjemmeside www.esbjerg.dk/trafikribe*
- **Håndværkere med en håndværkerlicens**
 - *Adgang gives automatisk af Esbjerg Kommune inden opstart af forsøg*

- **Forretningsdrivende og ejere/lejere af private parkeringspladser u. p-licens indenfor forsøgets afgrænsning**
 - *Ansøger om adgang hos Esbjerg Kommune via hjemmeside www.esbjerg.dk/trafikribe*

- **Personer med handicapparkeringskort**
 - *Ansøger om adgang hos Esbjerg Kommune via hjemmeside www.esbjerg.dk/trafikribe
Hvorefter de modtager en kode, som de kan benytte i hele perioden*

- **Kirkegængere**
 - *Kirken modtager en kode, som de kan oplyse til deres besøgende. Koden vil kunne bruges af det antal biler svarende til det antal p-pladser (20 stk.), som kirken har rådighed over under kirkelige handlinger.*

- **Besøgende til beboere indenfor forsøgets afgrænsning**
 - Ansøger om adgang hos Esbjerg Kommune via hjemmeside www.esbjerg.dk/trafikribe (gælder én dag)

- **Overnattende gæster på hoteller og andre overnatningssteder inden for forsøgets afgrænsning**
 - Modtager en kode fra overnatningsstedet

- **Varelevering inden for forsøgets afgrænsning**
 - Ansøger om adgang på relevante dage eller hele perioden hos Esbjerg Kommune via hjemmeside www.esbjerg.dk/trafikribe

- **Planlagte håndværkerarbejder u. håndværkerlicens og liberale erhverv mv.**
 - Ansøger om adgang på relevante dage eller hele perioden hos Esbjerg Kommune via hjemmeside www.esbjerg.dk/trafikribe

- **Taxa og flextrafik**
 - Ansøger om adgang på relevante dage eller hele perioden hos Esbjerg Kommune via hjemmeside www.esbjerg.dk/trafikribe

...

- **Læge, lægevagt, privat hjemmepleje m.v.**
 - Ansøger om adgang på relevante dage eller hele perioden hos Esbjerg Kommune via hjemmeside www.esbjerg.dk/trafikribe
 - Akut adgang - Ringer til driftsvagt 76xxxxxx, som åbner bommene

- **Kommunal hjemmepleje og anden offentlig virksomhed.**
 - Adgang gives af Esbjerg Kommune inden opstart af forsøg

- **Politi, brandvæsen og ambulancer**
 - Ringer/SMS med kode

- **Akutte adgange (f.eks. en pludselig opstået vandskade)**
 - Ringer til driftsvagt 76xxxxxx, som åbner bommene

- **Særlige forhold (fx levering af tung symaskine til garnforretning)**
 - Ansøger om adgang hos Esbjerg Kommune via hjemmeside www.esbjerg.dk/trafikribe

De Eksisterende P-regler gælder under begge forsøgsperioder.

Den videre proces

- Afvikling af forsøget 2024 (Uge 27-32)
- Afvikling af forsøget 2025 (Uge 27-32)
- Evaluering af forsøgene
- Udarbejdelse af et beslutningsoplæg
- Politisk behandling
- Offentlig høring
- Endelig politisk beslutning om trafik og parkering i Ribe Bykerne