

Trafik og parkering i Ribe bykerne (middelalderby)

V. Hans Kjær, 2. oktober 2024
Hotel Ribe



Esbjerg
Kommune

Proces

- Udarbejdelse af vision for bymidten
- Opstille mål (der kan måles på)
- Dialog med følgegruppe
- Udvikle løsningsforslag/virkemidler
- Politisk orientering/behandling
- Gennemføre forsøg i og udenfor højsæsonen
- Evaluering af forsøg
- Udarbejdelse af forslag til løsning/virkemiddel (beslutningsoplæg)
- Politisk behandling
- Offentlig høring
- Endelig politisk behandling



Vision og målsætninger

- Visionen og målsætningerne skal være retningsgivende for de forskellige tiltag/prøvehandlinger der igangsættes, evalueres og i sidste ende skal føre til et beslutningsoplæg.
 - *En levende by*
 - *Et godt sted at bo, arbejde, besøge og drive erhverv*
 - *Bevarelse af middelalderbyen*



En levende by

Vision



- **Det vil sige,** at Ribe bykerne skal opleves som en by, hvor trafikken skal afvikles på de bløde trafikanters præmisser, i tråd med tanken bag oprettelsen af hele bykernen som gågadezone.
- De trafikale forhold skal understøtte et aktivt byrum, hvor ophold bidrager til livskvalitet og, hvor mennesker mødes og har lyst til ophold. En levende bykerne, hvor mennesker bor.



En levende by

Målsætninger

- Trafikale løsninger må ikke stå i vejen for kulturelle arrangementer i byens gader og pladser. Understøttende tiltag skal overvejes. (Interview med arrangører om tilfredshed med løsninger)
- Unødvendig trafik i bykernen skal undgås. (Tal for gennemkørsel uden ærinde skal reduceres, reducerede tal generelt ved tællestationer)
- Større tilfredshed med bymiljøet, som skal indbyde til ophold og en positiv byrumsoplevelse. (Interview og/eller forbedre tal ved spørgeskemaundersøgelser)



Et godt sted at bo, arbejde, besøge og drive erhverv

Vision



- **Det vil sige** en bykerne, der binder oplevelsen af livskvalitet sammen med gode muligheder for at handle. En bykerne som gennem historie, kulturarv og arkitektur aktiverer det behagelige, det følelsesmæssige og sanselige.
- Der skal opleves en god balance mellem tilgængelighed i bil og en tryk og behagelig byoplevelse for såvel beboere, de bløde trafikanter, de daglige brugere af bykernens tilbud som turister.



Et godt sted at bo, arbejde, besøge og drive erhverv

Målsætninger

- Skabe større tilskyndelse til at benytte de store p-pladser uden for bykernen. (Større belægningsprocent på p-pladserne)
- Trafikløsninger må ikke overordnet give anledning til mindre omsætning i bykernen. (Omsætningen i bykernen målt ved brug af ekstern konsulent)
- Gangbesværede og handicappede skal have let ved at finde parkeringspladser når de besøger Ribe bykerne. (Interview og spørgeskema)



Bevarelse af middelalderbyen

Vision



- **Det vil sige,** at kulturarven, historien og de historiske bygninger og veje i Ribe Bykerne bidrager til, at ophold opleves behagelig. Og hvor der er plads til, at fodgængere kan opleve bykernen gennem rolige gader.
- Bykerne skal opleves tilgængelig og multifunktionel, hvor kommercielle og sociale funktioner suppleres af kulturelle og rekreative tilbud.
- De bevaringsværdige og fredede bygninger må ikke lide overlast på grund af tung og hurtig trafik.



Bevarelse af middelalderbyen

Målsætninger

- Ingen ulovlig parkering på Domkirkepladsen (måles ved parkeringstællinger)
- Unødvendig tung trafik skal undgås (reducerede tal ved tællestationer)
- Hastigheden i gaderne skal reduceres, for at undgå skader på bygningerne. (Hastighedstællinger)
- Kapaciteten på de store parkeringspladser, skal kunne klare det primære parkeringsbehov, så parkanter ikke søger ind i bykernen. (Parkeringstællinger)

