

Referat af medlemsmøde vedr. trafikforsøg Hotel Ribe, d. 2/10 2024

Ordstyrer: Steffen Steffensen.

Referent: Niels Ole Frederiksen.

Lene Unnerup indledte sin opsamling af de cirka 40 indsendte erfaringer fra trafikforsøget med at fortælle, at der overvejende er positivt respons fra byens borgere. Hun bemærkede også, at fodgængere har benyttet Domkirkepladsen mere afslappet under forsøget. Generelt udtrykte deltagerne på medlemsmødet tilfredshed med den fredeligere Domkirkeplads.

Lene oplyste, at kommunens opstilling af trafikmålinger fra trafikforsøget 2024 endnu ikke var afsluttet på mødedagen. Der var bred enighed om, at beboerforeningen skulle indkalde til et nyt møde, når resultaterne foreligger.

Destination Vadehavet undersøger i øjeblikket mulighederne for at måle dankorttransaktioner og teledata for at kortlægge bevægelser og aktivitet i specifikke områder i forbindelse med forsøgsperioden.

Hans Kjær gennemgik styregruppens visioner, målsætninger og procesplan.

Planen er, at resultaterne skal munde ud i et beslutningsoplæg til politisk behandling, som derefter sendes i offentlig høring.

Følgende erfaringer og forslag blev delt og diskuteret på medlemsmødet:

Trafikale problemer og løsninger

Trafikale problemer i bymidten:

- Det opleves at den tunge trafik, særligt vareleveringer, ikke er mindsket, og pakkebiler har belastet flere gader, især under trafikforsøget, hvor de kørte op på fortovene.
- Ensretning af gader kan føre til, at bilister kører hurtigere, fordi der ikke er modkørende.
- Den tunge trafik i bykernen er en belastning for kultursvampen og de gamle huse i byen. Trafikforsøget 2024 tog ikke højde for den problematik. Hvilke trafikale løsninger kan sikre bevarelsen af bykernen, kultursvampen og de gamle huse?
- På flere strækninger, især Sønderportsgade og Hundegade, er der ingen fortove, hvilket skaber usikre forhold for gående og cyklende, særligt turister og børn

Forslag til trafikale forbedringer:

- Bedre skiltning, inkl. placering af skiltene, og på den ene eller anden måde en tydeliggørelse af anbefalet hastighed på 15 km/t, ligesom man ser i andre byer – alternativt afvikling af gågade med kørsel tilladt og indførelse af hastighedsbegrænsning på 15 km/t. Det vil dog betyde, at den bløde trafik (fodgængere og cyklister) ikke mere har den højeste prioritet i trafikken.
- Forslag til skiltning: En venlig og oplysende modtagelse af bilister til middelalderbyen Ribe med henvisning til byens parkeringspladser og anbefaling om 15 km/t.

- Trafiknedsættende tiltag som blomsterkummer, bump, pullerter, chikaner og ensretning. Hans Kjær kommenterede at et problem med ensretning er, at der ikke er modkørende, hvilket kan anspore bilister til at sætte farten op.
- Forslag om en omladeplads uden for byen for at reducere tunge lastbilers færden gennem bymidten.

Særlige problemområder

Sønderportsgade: En klar oplevelse af mere trafik og udfordringer under trafikforsøget med både gående og cyklister, der mangler plads. Der er rystelser og støj, som påvirker beboerne og gæster. Utrygt for beboere og turister at færdes på gaden.

Hundegade: På fem år er der sket en udvikling fra god brolægning til en ujævn og skadet brolægning. Gaden mangler flere steder fortove, som sammen med den massive trafik og høje hastighed skaber utryghed for bløde trafikanter. Trafikken opleves generelt problematisk i gaden, men intensiveret under forsøget. Trafikken er skyld i ujævne brosten, en knækket kantsten under trafikforsøget og sætningsskader.

Korsbrødregade: Øget trafik pga. en boms placering ved Grydergade, hvilket har resulteret i sætningsskader og utryghed som blød trafikant.

Grønnegade inkl. slipperne: Generelt høj hastighed og det opleves problematisk at turister og besøgende parkerer ulovligt. Under trafikforsøget var oplevelsen en markant forbedring af de forhold. Trafikken blev dog ledt ned i slipperne til Fiskergade, hvor generne af trafikken har været mærkbar og med skader på afvisersten.

Forslag til forbedringer

Forslag om at igangsætte en undersøgelse af, hvordan rystelser påvirker bygninger ved forskellige lag under husene, kultursvampen, sand bl.a. Kultursvampen dækker ikke hele bykernen, og trafikforholdene bør blandt andet tage højde for underlagets betydning for at beskytte kulturarven.

Parkeringsforslag:

- Maks. længde på biler på 5 meter
- Hent inspiration fra tyske byers parkeringsringe uden for bykernen.
- Easypark-løsning som i Esbjerg til overholdelse af maks. 48-timers parkering.
- Indfør parkometre til at sikre overholdelse af maks. 48-timers parkering.

Trafiksikkerhed:

- Indfør skiltning med f.eks. "legende børn" for at skabe større sikkerhed.
- Indfør stopforbud ved Von Stöckens Plads for at reducere trafikken. Generelt er trafikken kaotisk på pladsen.
- Bedre placering af autocamper-skiltet ved Sønderportsgade/Damvej/Holmevej for at lette vendemuligheder for større køretøjer.

Andre diskussioner og bekymringer

- Selvom trafikdata præsenteres faktuel, kan de tolkes forskelligt alt efter interesse og anskuelse. Der er bekymring om, at diskussionen om trafikforsøget i Ribe kan afspores yderligere, bl.a. fordi processen har været så lang.
- For 2 år siden var der enighed i foreningen om at igangsætte forsøgene i 2024 og 25, hvor man indhenter trafikdata, som sammenlignes med tallene fra 2023, hvor der ikke var forsøg. Dermed var tanken, at der efter forsøgene og evalueringen kunne træffes beslutninger på et bedre oplyst grundlag, og ikke som tidligere kun på baggrund af meninger og holdninger.
- Der er en tendens til, at store beslutninger kun træffes, når hele Ribe er enige, hvilket forsinker processen. Der kom en opfordring til politikerne om at tage ansvar for byen på trods af lokale uenigheder.
- Der er bekymring om, at begrænsning i trafik og forvirrende skiltning kan gøre Ribe mindre attraktiv for turister og risikere, at byen bliver en "kulisseyby."
- Inspiration til parkering kan hentes fra tyske byer, hvor parkeringsringe er placeret uden for byerne.
- Indførelse af gågade i bykernen, ikke gågadezone med kørsel tilladt, altså samme forhold som i den nuværende gågade.
- Som beboere i bykerne har vi en stor interesse i sikkerheden for alle trafikanter, ikke mindst gående og cyklende børn.
- Håb om at trafikforsøg 2025 gennemføres.
- Hvis vi vil bevare Ribes kulturarv, hjælper aflastning af husene i 6 uger om året ingenting.